

幹線道路の体系的な整備を



深山 孝
(上尾同志会)

問 第二産業道路は、主要幹線として沿道の活性化を図るとともに、災害時の緊急活動を支える大変重要な道路である。現在市内では、県道上尾環状線から県道上尾蓮田線までの900メートル区間において工事を行っているが進捗状況は。また、今後、延伸計画はあるのか。

答 埼玉県北本県土整備事務所を確認したところ、本年7月末日現在で用地買収進捗率が98・6%、工事進捗率が47・7%で、県道上尾蓮田線より以北の事業化については未定とのことである。

問 J R北上尾駅東口交差点から上平方面に

延びる緑丘南線は、突き当たりの交差点になっており、第二産業道路が上平方面に延伸されることにより、今後さらに交通量が増加し、渋滞や事故が発生するなど、周辺の生活環境が悪化することを懸念している。緑丘南線の第二産業道路予定地への延伸について、市の見解は。

答 緑丘南線の延伸計画を進めるには、本構想路線の受け皿となる第二産業道路の整備が必要不可欠である。今後、北本県土整備事務所との連携を図りながら人口減少や社会経済情勢の変化、交通需要、費用対効果を踏まえ、延伸路線の必要性を研究し、配置などの検証が必要と考えている。

その他の質問

● 行財政課題